MOVETHICS

Metodika Rýchleho testu

SK · 2026-10-25

Metodika Rýchleho testu

Ako dotazník počíta výsledok a čo sa z neho môžete dozvedieť.

Ako to funguje

Neznáme sa ráta ako 0 v skóre deklarovaných postupov a zostáva informačnou medzerou, nie dôkazom pochybenia. Odôvodnené N/A sa vylučuje. Použiteľná musí byť aspoň polovica otázok a štyri oblasti. Kritické neznáme obmedzujú na 84 (jedna) alebo 69 (dve a viac). Priemery používajú zverejnené váhy.

Výsledky podľa oblastí

Platba a dokumentácia: 20 %

Sankcie a nároky: 20 %

Čakanie a čas: 15 %

Ľudské / zákonné vykonanie: 15 %

Kapacita a stabilita tendrov: 10 %

Subdodávky a viditeľnosť reťazca: 10 %

Právo odmietnuť: 5 %

Udržateľný prechod: 5 %

Skóre vzťahových postupov

Áno: 100 · Väčšinou / zvyčajne: 75 · Čiastočne / niekedy: 45 · Nie: 10 · Neviem: 0

Skóre vzťahových postupov

85–100: Silné ochranné opatrenia · 70–84: Celkovo vyvážené · 50–69: Viaceré postupy na revíziu · 0–49: Zistená významná expozícia

Fakturačné / dokladové údaje

Dotazník meria čas medzi vykonaním dopravy a prijatím platby. Líši sa od zákonnej platobnej lehoty, ktorá závisí od platného práva.

PAY-01

Menej ako 30 dní: 100 · 30-60 dní: 80 · 61-90 dní: 45 · Viac ako 90 dní: 10 · Nemerané / neznáme: 0

Neviem

PAY-02 · PAY-03 · PEN-02 · HUM-02 · VOICE-01 · SUB-01 · SUB-02

PAY-01

Koľko dní zvyčajne uplynie od dokončenia dopravy do prijatia peňazí?

PAY-02

Môže dopravca po dodaní rýchlo fakturovať na základe primeraných dôkazov bez zbytočných dodatočných krokov?

PAY-03

Sú nesporné sumy za dopravu bežne platené, aj keď je iná zásielka alebo nárok sporný?

WAIT-01

Je čakanie mimo kontroly dopravcu zaznamenané a riešené jasným a predvídateľným pravidlom?

PEN-01

Sú významné obchodné sankcie známe pred dodaním, ideálne pred prijatím nákladu?

PEN-02

Sú pred konečnou zrážkou potrebné príčina, dôkaz a skutočná možnosť námietky?

PEN-03

Sú bežné obchodné sankcie primerané a obmedzené tak, aby nezničili ekonomiku riadne vykonanej dopravy?

CAP-01

Existuje pri rezervovanej alebo vyhradenej kapacite vzájomná ochrana proti nevyužitiu, zrušeniu alebo špecifickej investícii?

CAP-02

Zodpovedá stabilita zmluvy/tendra primerane požadovaným štrukturálnym zdrojom alebo dlhodobej kapacite?

HUM-01

Sú opakované požiadavky na nočné, víkendové, sviatočné, striedavé a krátkodobé výkony uznávané a plánované ako súčasť služby?

HUM-02

Ak oneskorenie znemožní zákonné dodanie v rámci pravidiel jazdy, odpočinku alebo bezpečnosti, najprv sa preplánuje?

VOICE-01

Možno nebezpečnú, nezákonnú alebo podstatne zmenenú operáciu odmietnuť bez automatickej odvety?

SUB-01

Je fyzický dopravca pred vykonaním primerane identifikovateľný?

SUB-02

Podlieha ďalšia subdodávka vopred dohodnutému, kontrolovanému a dohľadateľnému mechanizmu?

GREEN-01

Keď ekologickejšia doprava vyžaduje vyhradenú investíciu alebo vyššiu zložitosť, je táto expozícia viditeľná a riešená?

SUB-03

Bráni sa neautorizovanému alebo nedohľadateľnému opätovnému ponúkaniu a prepredaju pridelených nákladov?

INT-01

Keď sprostredkovateľ zadá dopravu ďalej, zachováva jasnú funkciu, zodpovednosť alebo riadené riziko namiesto iba presúvania tlaku?

PARK-01

Zohľadňuje sa bezpečné parkovanie a zákonný odpočinok pri dohode o trasách, termínoch a nákladoch?

COST-01

Zohľadňuje dohodnutá cena zdroje a náklady potrebné na zákonné poskytnutie služby?

COST-02

Umožňujú významné zmeny paliva, mýta, daní alebo prevádzkových podmienok dohodnutú revíziu alebo indexáciu so skutočným rokovaním bez automatických odvetných opatrení?

Rýchly test

Odpovede ukazujú možné zlepšenia. Dokumenty neboli overené. Výsledok nie je certifikáciou, právnym stanoviskom ani súdom o firme.