MOVETHICS

Metodyka Szybkiego testu

PL · 2026-10-25

Metodyka Szybkiego testu

Jak kwestionariusz oblicza wynik i czego można się z niego dowiedzieć.

Jak to działa

Nieznane liczy się jako 0 w wyniku deklarowanych praktyk i pozostaje luką informacyjną, nie dowodem niewłaściwego postępowania. Uzasadnione N/A są wyłączane. Zastosowanie musi mieć co najmniej połowa pytań i cztery obszary. Krytyczne niewiadome ograniczają wynik do 84 (jedna) lub 69 (dwie i więcej). Średnie używają opublikowanych wag.

Wyniki według obszaru

Płatność i dokumentacja: 20 %

Kary i roszczenia: 20 %

Oczekiwanie i czas: 15 %

Wykonanie ludzkie / prawne: 15 %

Zdolność i stabilność przetargów: 10 %

Podwykonawstwo i widoczność łańcucha: 10 %

Prawo do odmowy: 5 %

Zrównoważona transformacja: 5 %

Wynik praktyk relacyjnych

Tak: 100 · Zwykle / najczęściej: 75 · Częściowo / czasami: 45 · Nie: 10 · Nie wiem: 0

Wynik praktyk relacyjnych

85–100: Silne zabezpieczenia · 70–84: Ogólnie zrównoważone · 50–69: Kilka praktyk do przeglądu · 0–49: Zidentyfikowano istotną ekspozycję

Dane do rachunku / faktury

Kwestionariusz mierzy czas od wykonanego transportu do otrzymania zapłaty. To co innego niż ustawowy termin płatności, zależny od obowiązującego prawa.

PAY-01

Poniżej 30 dni: 100 · 30-60 dni: 80 · 61-90 dni: 45 · Ponad 90 dni: 10 · Niemierzone / nieznane: 0

Nie wiem

PAY-02 · PAY-03 · PEN-02 · HUM-02 · VOICE-01 · SUB-01 · SUB-02

PAY-01

Ile dni zwykle mija od zakończenia transportu do otrzymania pieniędzy?

PAY-02

Czy przewoźnik może szybko wystawić fakturę po dostawie na podstawie rozsądnych dowodów, bez zbędnych dodatkowych kroków?

PAY-03

Czy bezsporne należności transportowe są płacone normalnie, nawet jeśli inny ładunek lub roszczenie jest sporne?

WAIT-01

Czy oczekiwanie poza kontrolą przewoźnika jest rejestrowane i rozliczane według jasnej, przewidywalnej zasady?

PEN-01

Czy istotne kary handlowe są znane przed dostawą, najlepiej przed przyjęciem ładunku?

PEN-02

Czy przed ostatecznym potrąceniem wymagana jest przyczyna, dowód i realna możliwość odwołania?

PEN-03

Czy zwykłe kary handlowe są proporcjonalne i nie mogą wyzerować ekonomiki prawidłowo wykonanego transportu?

CAP-01

Czy przy zarezerwowanej lub dedykowanej zdolności istnieje wzajemna ochrona przed niewykorzystaniem, anulowaniem lub inwestycją specyficzną?

CAP-02

Czy stabilność umowy/przetargu odpowiada w rozsądnym stopniu wymaganym zasobom strukturalnym lub długoterminowej zdolności?

HUM-01

Czy powtarzalna praca nocna, weekendowa, świąteczna, zmiany i krótkie terminy są uznawane i planowane jako część usługi?

HUM-02

Czy gdy opóźnienie uniemożliwia legalną dostawę zgodnie z zasadami jazdy, odpoczynku lub bezpieczeństwa, najpierw następuje przeplanowanie?

VOICE-01

Czy można odmówić operacji niebezpiecznej, nielegalnej lub istotnie zmienionej bez automatycznego odwetu?

SUB-01

Czy fizyczny przewoźnik jest rozsądnie identyfikowalny przed wykonaniem?

SUB-02

Czy dalsze podwykonawstwo podlega wcześniej uzgodnionemu, kontrolowanemu i śledzonemu mechanizmowi?

GREEN-01

Czy przy bardziej zielonym transporcie wymagającym dedykowanej inwestycji lub dodatkowej złożoności ta ekspozycja jest ujawniana i uwzględniana?

SUB-03

Czy zapobiega się nieautoryzowanemu lub nieśledzonemu ponownemu wystawianiu i odsprzedaży przydzielonych ładunków?

INT-01

Czy pośrednik zlecający transport zachowuje wyraźną funkcję, odpowiedzialność lub zarządzane ryzyko, zamiast tylko przenosić presję dalej?

PARK-01

Czy bezpieczne parkowanie i wymagany odpoczynek uwzględnia się przy ustalaniu tras, terminów i kosztów?

COST-01

Czy uzgodniona cena uwzględnia zasoby i koszty niezbędne do zgodnego z prawem wykonania usługi?

COST-02

Czy istotne zmiany cen paliwa, opłat drogowych, podatków lub warunków operacyjnych umożliwiają uzgodniony przegląd lub indeksację z rzeczywistymi negocjacjami, bez automatycznego odwetu?

Szybki test

Odpowiedzi wskazują możliwe poprawki. Nie sprawdzono dokumentów. Wynik nie jest certyfikacją, opinią prawną ani oceną firmy.