MOVETHICS

Quick Check-methodologie

NL · 2026-10-25

Quick Check-methodologie

Hoe de vragenlijst uw resultaat berekent en wat u ervan kunt leren.

Hoe het werkt

Onbekend telt als 0 in de score voor verklaarde praktijken en blijft een informatiegat, geen bewijs van wangedrag. Gemotiveerde N/A worden uitgesloten. Minstens de helft van de vragen en vier domeinen moeten toepasbaar zijn. Kritische onbekenden begrenzen tot 84 (één) of 69 (twee of meer). Gemiddelden gebruiken de gepubliceerde gewichten.

Resultaten per gebied

Betaling & documentatie: 20 %

Sancties & claims: 20 %

Wachten & tijd: 15 %

Menselijke / wettelijke uitvoering: 15 %

Capaciteit & tenderstabiliteit: 10 %

Onderaanneming & ketenzichtbaarheid: 10 %

Recht om te weigeren: 5 %

Duurzame transitie: 5 %

Score relatiepraktijken

Ja: 100 · Meestal / doorgaans: 75 · Gedeeltelijk / soms: 45 · Nee: 10 · Ik weet het niet: 0

Score relatiepraktijken

85–100: Sterke waarborgen · 70–84: Overwegend evenwichtig · 50–69: Meerdere praktijken te herzien · 0–49: Materiële blootstelling vastgesteld

Facturatie- / ontvangstgegevens

De vragenlijst meet de tijd tussen uitgevoerd transport en ontvangen betaling. Dit verschilt van de wettelijke betalingstermijn, die afhangt van het toepasselijke recht.

PAY-01

Minder dan 30 dagen: 100 · 30-60 dagen: 80 · 61-90 dagen: 45 · Meer dan 90 dagen: 10 · Niet gemeten / onbekend: 0

Ik weet het niet

PAY-02 · PAY-03 · PEN-02 · HUM-02 · VOICE-01 · SUB-01 · SUB-02

PAY-01

Hoeveel dagen verlopen doorgaans van voltooid transport tot ontvangen betaling?

PAY-02

Kan de vervoerder kort na levering factureren met redelijke bewijsstukken, zonder vermijdbare extra administratieve stappen?

PAY-03

Worden onbetwiste transportbedragen normaal betaald als een andere lading of claim betwist is?

WAIT-01

Wordt wachten buiten controle van de vervoerder geregistreerd en behandeld volgens een duidelijke, voorspelbare regel?

PEN-01

Zijn materiële commerciële sancties bekend vóór levering, bij voorkeur vóór acceptatie van de lading?

PEN-02

Zijn vóór een definitieve inhouding oorzaak, bewijs en een echte mogelijkheid tot betwisting vereist?

PEN-03

Zijn gewone commerciële sancties proportioneel en begrensd zodat ze de economie van correct uitgevoerd transport niet wegvagen?

CAP-01

Is er bij gereserveerde of toegewijde capaciteit wederkerige bescherming tegen onderbenutting, annulering of specifieke investering?

CAP-02

Past contract-/tenderstabiliteit redelijk bij de gevraagde structurele middelen of langetermijncapaciteit?

HUM-01

Worden terugkerende nacht-, weekend-, feestdag-, aflossings- en korte-termijneisen erkend en gepland als onderdeel van de dienst?

HUM-02

Wordt eerst herpland wanneer vertraging legale levering binnen rij-, rust- of veiligheidsregels onmogelijk maakt?

VOICE-01

Kan een onveilige, onwettige of wezenlijk gewijzigde operatie zonder automatische vergelding worden geweigerd?

SUB-01

Is de fysieke vervoerder vóór uitvoering redelijkerwijs identificeerbaar?

SUB-02

Valt verdere onderaanneming onder een vooraf overeengekomen, gecontroleerd en traceerbaar mechanisme?

GREEN-01

Wordt bij groener transport met specifieke investeringen of extra complexiteit die blootstelling zichtbaar gemaakt en behandeld?

SUB-03

Wordt ongeautoriseerd of niet-traceerbaar opnieuw aanbieden en doorverkopen van toegewezen ladingen voorkomen?

INT-01

Behoudt een tussenpersoon bij uitbesteding een duidelijke functie, verantwoordelijkheid of beheerd risico in plaats van alleen druk door te schuiven?

PARK-01

Worden veilig parkeren en wettelijke rust meegenomen bij afspraken over routes, termijnen en kosten?

COST-01

Houdt de afgesproken prijs rekening met de middelen en kosten om de dienst rechtmatig uit te voeren?

COST-02

Maken wezenlijke wijzigingen in brandstof, tol, belastingen of bedrijfsomstandigheden een afgesproken herziening of indexering mogelijk, met echte onderhandelingen zonder automatische vergelding?

Snelle check

Uw antwoorden wijzen op mogelijke verbeteringen. Er zijn geen documenten gecontroleerd. Het resultaat is geen certificering, juridisch advies of oordeel over een bedrijf.