MOVETHICS

Metodologia Quick Check

IT · 2026-10-25

Metodologia Quick Check

Come il questionario calcola il risultato e che cosa si può imparare.

Come funziona

Sconosciuto vale 0 nel punteggio delle pratiche dichiarate e resta una lacuna informativa, non una prova di cattiva condotta. I N/A motivati sono esclusi. Almeno metà delle domande e quattro ambiti devono essere applicabili. Gli sconosciuti critici limitano a 84 (uno) o 69 (due o più). Le medie usano i pesi pubblicati.

Risultati per area

Pagamento e documentazione: 20 %

Penalità e reclami: 20 %

Attesa e tempo: 15 %

Esecuzione umana / legale: 15 %

Capacità e stabilità dei tender: 10 %

Subappalto e visibilità della catena: 10 %

Diritto di rifiuto: 5 %

Transizione sostenibile: 5 %

Punteggio delle pratiche relazionali

Sì: 100 · Di solito / quasi sempre: 75 · In parte / a volte: 45 · No: 10 · Non lo so: 0

Punteggio delle pratiche relazionali

85–100: Salvaguardie forti · 70–84: Generalmente equilibrato · 50–69: Diverse pratiche da rivedere · 0–49: Esposizione materiale identificata

Dati di fatturazione / ricevuta

Il questionario misura il tempo dal trasporto eseguito al pagamento ricevuto. È diverso dal termine legale di pagamento, che dipende dalla legge applicabile.

PAY-01

Meno di 30 giorni: 100 · 30-60 giorni: 80 · 61-90 giorni: 45 · Oltre 90 giorni: 10 · Non misurato / sconosciuto: 0

Non lo so

PAY-02 · PAY-03 · PEN-02 · HUM-02 · VOICE-01 · SUB-01 · SUB-02

PAY-01

Quanti giorni passano di solito dal trasporto completato al denaro ricevuto?

PAY-02

Il vettore può fatturare rapidamente dopo la consegna con evidenze ragionevoli, senza passaggi amministrativi evitabili?

PAY-03

Gli importi di trasporto non contestati vengono pagati normalmente anche se un altro carico o reclamo è contestato?

WAIT-01

L’attesa fuori dal controllo del vettore è registrata e gestita con una regola chiara e prevedibile?

PEN-01

Le penalità commerciali materiali sono note prima della consegna, preferibilmente prima dell’accettazione del carico?

PEN-02

Prima di una detrazione definitiva sono richiesti causa, evidenza e una reale possibilità di contestare?

PEN-03

Le penalità commerciali ordinarie sono proporzionate e non possono annullare l’economia di un trasporto correttamente eseguito?

CAP-01

Quando la capacità è riservata o dedicata, esiste protezione reciproca per sottoutilizzo, cancellazione o investimento specifico?

CAP-02

La stabilità del contratto/tender è ragionevolmente allineata alle risorse strutturali o alla capacità a lungo termine richiesta?

HUM-01

Le richieste ricorrenti di notte, weekend, festivi, staffette e breve preavviso sono riconosciute e pianificate come parte del servizio?

HUM-02

Se un ritardo rende impossibile la consegna legale entro regole di guida, riposo o sicurezza, si ripianifica prima di pressione o penalità?

VOICE-01

Un’operazione pericolosa, illegale o sostanzialmente modificata può essere rifiutata senza ritorsioni automatiche?

SUB-01

Il vettore fisico è ragionevolmente identificabile prima dell’esecuzione?

SUB-02

L’ulteriore subappalto è soggetto a un meccanismo previamente concordato, controllato e tracciabile?

GREEN-01

Quando il trasporto più verde richiede investimenti dedicati o maggiore complessità, tale esposizione viene resa visibile e affrontata?

SUB-03

Si impedisce la ripubblicazione o rivendita non autorizzata o non tracciabile dei carichi assegnati?

INT-01

Quando un intermediario subappalta, mantiene una funzione, responsabilità o rischio gestito chiaro invece di trasferire soltanto pressione a valle?

PARK-01

La sosta sicura e il riposo legale sono considerati quando si concordano percorsi, scadenze e costi?

COST-01

Il prezzo concordato considera le risorse e i costi necessari per svolgere legalmente il servizio?

COST-02

Variazioni rilevanti di carburante, pedaggi, imposte o condizioni operative consentono una revisione o indicizzazione concordata, con negoziazione reale e senza ritorsioni automatiche?

Test rapido

Le risposte indicano possibili miglioramenti. Non sono stati controllati documenti. Il risultato non è una certificazione, un parere legale o un giudizio su un'impresa.