MOVETHICS

Metodologija Brzog testa

HR · 2026-10-25

Metodologija Brzog testa

Kako upitnik računa rezultat i što iz njega možete naučiti.

Kako funkcionira

Nepoznato vrijedi 0 u rezultatu prijavljenih praksi i ostaje informacijska praznina, ne dokaz lošeg postupanja. Obrazloženi N/A se isključuje. Barem polovica pitanja i četiri područja moraju biti primjenjivi. Kritične nepoznanice ograničavaju na 84 (jedna) ili 69 (dvije ili više). Prosjeci koriste objavljene težine.

Rezultati po području

Plaćanje i dokumentacija: 20 %

Penali i potraživanja: 20 %

Čekanje i vrijeme: 15 %

Ljudsko / zakonito izvršenje: 15 %

Kapacitet i stabilnost tendera: 10 %

Podugovaranje i vidljivost lanca: 10 %

Pravo odbijanja: 5 %

Održiva tranzicija: 5 %

Rezultat praksi odnosa

Da: 100 · Uglavnom / obično: 75 · Djelomično / ponekad: 45 · Ne: 10 · Ne znam: 0

Rezultat praksi odnosa

85–100: Snažne zaštite · 70–84: Uglavnom uravnoteženo · 50–69: Više praksi za pregled · 0–49: Utvrđena značajna izloženost

Podaci za račun / potvrdu

Upitnik mjeri vrijeme od izvršenog prijevoza do primljene uplate. To nije isto što i zakonski rok plaćanja, koji ovisi o primjenjivom pravu.

PAY-01

Manje od 30 dana: 100 · 30-60 dana: 80 · 61-90 dana: 45 · Više od 90 dana: 10 · Ne mjeri se / nepoznato: 0

Ne znam

PAY-02 · PAY-03 · PEN-02 · HUM-02 · VOICE-01 · SUB-01 · SUB-02

PAY-01

Koliko dana obično prođe od dovršenog transporta do primitka novca?

PAY-02

Može li prijevoznik brzo fakturirati nakon isporuke uz razuman dokaz, bez izbjegivih dodatnih administrativnih koraka?

PAY-03

Plaćaju li se nesporni iznosi prijevoza normalno čak i kada je druga pošiljka ili potraživanje sporno?

WAIT-01

Evidentira li se čekanje izvan kontrole prijevoznika i rješava li se jasnim, predvidivim pravilom?

PEN-01

Jesu li značajni komercijalni penali poznati prije isporuke, po mogućnosti prije prihvata tereta?

PEN-02

Jesu li prije konačnog odbitka potrebni uzrok, dokaz i stvarna mogućnost osporavanja?

PEN-03

Jesu li uobičajeni komercijalni penali proporcionalni i ograničeni tako da ne ponište ekonomiku pravilno izvršenog prijevoza?

CAP-01

Postoji li kod rezerviranog ili namjenskog kapaciteta uzajamna zaštita od nedovoljnog korištenja, otkaza ili specifičnog ulaganja?

CAP-02

Odgovara li stabilnost ugovora/tendera razumno traženim strukturnim resursima ili dugoročnom kapacitetu?

HUM-01

Prepoznaju li se i planiraju ponavljajući noćni, vikend, praznični, smjenski i kratkoročni zahtjevi kao dio usluge?

HUM-02

Ako kašnjenje onemogućuje zakonitu isporuku unutar pravila vožnje, odmora ili sigurnosti, planira li se ponovno prije pritiska ili kazne?

VOICE-01

Može li se nesigurna, nezakonita ili bitno promijenjena operacija odbiti bez automatske odmazde?

SUB-01

Je li fizički prijevoznik razumno prepoznatljiv prije izvršenja?

SUB-02

Podliježe li daljnje podugovaranje prethodno dogovorenom, kontroliranom i sljedivom mehanizmu?

GREEN-01

Kada zeleniji transport traži namjensko ulaganje ili dodatnu složenost, čini li se ta izloženost vidljivom i rješava li se?

SUB-03

Sprječava li se neovlašteno ili nesljedivo ponovno oglašavanje i preprodaja dodijeljenih tereta?

INT-01

Kada posrednik podugovori prijevoz, zadržava li jasnu funkciju, odgovornost ili upravljani rizik umjesto pukog prijenosa pritiska?

PARK-01

Uzimaju li se u obzir sigurno parkiranje i zakonski odmor pri dogovaranju ruta, rokova i troškova?

COST-01

Uzima li dogovorena cijena u obzir resurse i troškove potrebne za zakonito pružanje usluge?

COST-02

Omogućuju li značajne promjene goriva, cestarina, poreza ili radnih uvjeta dogovorenu reviziju ili indeksaciju, uz stvarne pregovore bez automatskih odmazdi?

Brzi test

Odgovori upućuju na moguća poboljšanja. Dokumenti nisu provjereni. Rezultat nije certifikacija, pravno mišljenje ni sud o tvrtki.