MOVETHICS

Metodika Rychlého testu

CS · 2026-10-25

Metodika Rychlého testu

Jak dotazník počítá výsledek a co se z něj můžete dozvědět.

Jak to funguje

Neznámé se počítá jako 0 ve skóre deklarovaných postupů a zůstává informační mezerou, ne důkazem pochybení. Odůvodněné N/A se vylučuje. Použitelná musí být alespoň polovina otázek a čtyři oblasti. Kritické neznámé omezují na 84 (jedna) nebo 69 (dvě a více). Průměry používají zveřejněné váhy.

Výsledky podle oblastí

Platba a dokumentace: 20 %

Sankce a nároky: 20 %

Čekání a čas: 15 %

Lidské / právní provedení: 15 %

Kapacita a stabilita tendru: 10 %

Subdodávky a viditelnost řetězce: 10 %

Právo odmítnout: 5 %

Udržitelná transformace: 5 %

Skóre vztahových praktik

Ano: 100 · Většinou / obvykle: 75 · Částečně / někdy: 45 · Ne: 10 · Nevím: 0

Skóre vztahových praktik

85–100: Silná ochranná opatření · 70–84: Celkově vyvážené · 50–69: Několik postupů k revizi · 0–49: Zjištěna významná expozice

Fakturační / dokladové údaje

Dotazník měří čas mezi provedením dopravy a přijetím platby. To se liší od zákonné platební lhůty, která závisí na platném právu.

PAY-01

Méně než 30 dní: 100 · 30-60 dní: 80 · 61-90 dní: 45 · Více než 90 dní: 10 · Neměřeno / neznámé: 0

Nevím

PAY-02 · PAY-03 · PEN-02 · HUM-02 · VOICE-01 · SUB-01 · SUB-02

PAY-01

Kolik dní obvykle uplyne od dokončené dopravy do přijetí peněz?

PAY-02

Může dopravce po dodání rychle fakturovat na základě přiměřených důkazů bez zbytečných dalších kroků?

PAY-03

Jsou nesporné částky za dopravu běžně placeny, i když je jiná zásilka nebo nárok sporný?

WAIT-01

Je čekání mimo kontrolu dopravce zaznamenáváno a řešeno jasným, předvídatelným pravidlem?

PEN-01

Jsou významné obchodní sankce známé před dodáním, ideálně před přijetím nákladu?

PEN-02

Je před konečnou srážkou vyžadována příčina, důkaz a skutečná možnost napadnout ji?

PEN-03

Jsou běžné obchodní sankce přiměřené a omezené tak, aby nezničily ekonomiku řádně provedené dopravy?

CAP-01

Existuje u rezervované či vyhrazené kapacity vzájemná ochrana proti nevyužití, zrušení nebo specifické investici?

CAP-02

Odpovídá stabilita smlouvy/tendru přiměřeně požadovaným strukturálním zdrojům nebo dlouhodobé kapacitě?

HUM-01

Jsou opakované požadavky na noci, víkendy, svátky, střídání a krátké lhůty uznány a plánovány jako součást služby?

HUM-02

Pokud zpoždění znemožní zákonné dodání v rámci pravidel řízení, odpočinku nebo bezpečnosti, dochází nejprve k přeplánování?

VOICE-01

Lze odmítnout nebezpečnou, nezákonnou nebo podstatně změněnou operaci bez automatické odvety?

SUB-01

Je fyzický dopravce před provedením přiměřeně identifikovatelný?

SUB-02

Podléhá další subdodávka předem dohodnutému, kontrolovanému a dohledatelnému mechanismu?

GREEN-01

Pokud ekologičtější doprava vyžaduje vyhrazenou investici či vyšší složitost, je tato expozice zviditelněna a řešena?

SUB-03

Brání se neautorizovanému nebo nedohledatelnému opětovnému nabízení a přeprodeji přidělených nákladů?

INT-01

Když zprostředkovatel zadá dopravu dál, zachovává jasnou funkci, odpovědnost nebo řízené riziko místo pouhého předávání tlaku?

PARK-01

Zohledňuje se bezpečné parkování a zákonný odpočinek při dohodě o trasách, termínech a nákladech?

COST-01

Zohledňuje dohodnutá cena zdroje a náklady potřebné k zákonnému provedení služby?

COST-02

Umožňují významné změny paliva, mýta, daní nebo provozních podmínek dohodnutou revizi či indexaci se skutečným vyjednáváním bez automatických odvetných opatření?

Rychlý test

Odpovědi ukazují možná zlepšení. Dokumenty nebyly ověřeny. Výsledek není certifikací, právním stanoviskem ani soudem o firmě.