MOVETHICS

Методология на Бързия тест

BG · 2026-10-25

Методология на Бързия тест

Как въпросникът изчислява резултата и какво можете да научите от него.

Как работи

Неизвестно се брои като 0 в оценката на заявените практики и остава информационна празнина, не доказателство за нарушение. Обоснованите N/A се изключват. Поне половината въпроси и четири области трябва да са приложими. Критичните неизвестни ограничават до 84 (едно) или 69 (две и повече). Средните използват публикуваните тегла.

Резултати по области

Плащане и документация: 20 %

Санкции и претенции: 20 %

Чакане и време: 15 %

Човешко / законово изпълнение: 15 %

Капацитет и стабилност на тендерите: 10 %

Подизпълнение и видимост на веригата: 10 %

Право на отказ: 5 %

Устойчив преход: 5 %

Оценка на практиките в отношенията

Да: 100 · Обикновено / почти винаги: 75 · Частично / понякога: 45 · Не: 10 · Не знам: 0

Оценка на практиките в отношенията

85–100: Силни защити · 70–84: Като цяло балансирано · 50–69: Няколко практики за преглед · 0–49: Установена съществена експозиция

Данни за фактуриране / разписка

Въпросникът измерва времето от извършения превоз до полученото плащане. То е различно от законовия срок за плащане, който зависи от приложимото право.

PAY-01

Под 30 дни: 100 · 30-60 дни: 80 · 61-90 дни: 45 · Над 90 дни: 10 · Не се измерва / неизвестно: 0

Не знам

PAY-02 · PAY-03 · PEN-02 · HUM-02 · VOICE-01 · SUB-01 · SUB-02

PAY-01

Колко дни обикновено минават от завършения транспорт до получаването на парите?

PAY-02

Може ли превозвачът бързо да фактурира след доставката с разумни доказателства, без избегуеми допълнителни административни стъпки?

PAY-03

Плащат ли се нормално безспорните транспортни суми, дори когато друг товар или претенция е спорен?

WAIT-01

Регистрира ли се чакането извън контрола на превозвача и третира ли се по ясно, предвидимо правило?

PEN-01

Известни ли са съществените търговски санкции преди доставката, за предпочитане преди приемане на товара?

PEN-02

Преди окончателно удържане изискват ли се причина, доказателство и реална възможност за оспорване?

PEN-03

Пропорционални ли са обичайните търговски санкции и ограничени ли са така, че да не заличават икономиката на правилно изпълнен транспорт?

CAP-01

При резервиран или специализиран капацитет има ли взаимна защита при недостатъчно използване, отказ или специфична инвестиция?

CAP-02

Съответства ли стабилността на договора/тендера разумно на изискваните структурни ресурси или дългосрочен капацитет?

HUM-01

Признават ли се и планират ли се повтарящи се нощни, уикенд, празнични, сменни и краткосрочни изисквания като част от услугата?

HUM-02

Ако закъснение прави законната доставка невъзможна в рамките на правилата за шофиране, почивка или безопасност, първо ли се препланира?

VOICE-01

Може ли опасна, незаконна или съществено променена операция да бъде отказана без автоматична репресия?

SUB-01

Разумно идентифицируем ли е физическият превозвач преди изпълнението?

SUB-02

Подлежи ли следващото подизпълнение на предварително договорен, контролиран и проследим механизъм?

GREEN-01

Когато по-зеленият транспорт изисква специална инвестиция или допълнителна сложност, прави ли се тази експозиция видима и урежда ли се?

SUB-03

Предотвратява ли се неразрешеното или непроследимо повторно обявяване и препродаване на възложени товари?

INT-01

Когато посредник подизпълнява транспорта, запазва ли ясна функция, отговорност или управляван риск вместо просто да прехвърля натиска?

PARK-01

Отчитат ли се безопасното паркиране и законната почивка при договаряне на маршрути, срокове и разходи?

COST-01

Договорената цена отчита ли ресурсите и разходите за законно изпълнение на услугата?

COST-02

Позволяват ли значителни промени в горивото, пътните такси, данъците или условията договорено преразглеждане или индексация с реални преговори и без автоматични ответни мерки?

Бърз тест

Отговорите показват възможни подобрения. Документи не са проверявани. Резултатът не е сертификация, правно становище или присъда за фирма.