MOVETHICS

Praktische Ressourcen

DE | v1.1 | 2026-11-02

CTX-01

Wie würden Sie diese Beziehung beschreiben?

PAY-01

Wie viele Tage vergehen üblicherweise vom abgeschlossenen Transport bis zum Zahlungseingang?

PAY-02

Kann der Frachtführer nach Lieferung mit angemessenen Nachweisen zeitnah fakturieren, ohne vermeidbare Zusatzschritte?

PAY-03

Werden unstrittige Transportbeträge normal bezahlt, auch wenn eine andere Sendung oder Forderung strittig ist?

WAIT-01

Wird Wartezeit außerhalb der Kontrolle des Frachtführers erfasst und nach einer klaren, vorhersehbaren Regel behandelt?

PEN-01

Sind wesentliche kommerzielle Sanktionen vor Lieferung, möglichst vor Auftragsannahme, bekannt?

PEN-02

Sind vor einer endgültigen Kürzung Ursache, Nachweis und echte Anfechtungsmöglichkeit erforderlich?

PEN-03

Sind gewöhnliche kommerzielle Sanktionen verhältnismäßig und so begrenzt, dass sie die Wirtschaftlichkeit eines korrekt ausgeführten Transports nicht auslöschen?

CAP-01

Gibt es bei reservierter oder dedizierter Kapazität wechselseitigen Schutz bei Unterauslastung, Stornierung oder spezifischer Investition?

CAP-02

Entsprechen die Dauer der Geschäftsbeziehung und die Absicherung bei Auftragsrückgang oder Anbieterwechsel den verlangten Ressourcen, ohne dass der Preis das einzige Kriterium ist?

HUM-01

Werden wiederkehrende Nacht-, Wochenend-, Feiertags-, Ablöse- und Kurzfristanforderungen als Teil der Leistung sichtbar geplant?

HUM-02

Wird zuerst neu geplant, wenn eine Verzögerung die rechtmäßige Lieferung innerhalb von Lenk-, Ruhe- oder Sicherheitsregeln unmöglich macht?

VOICE-01

Können die Parteien unvorhergesehene Ereignisse oder Änderungen des Geschäftsaufkommens melden und eine angemessene Anpassung suchen, wobei Ursachen und Verantwortlichkeiten vor Vertragsstrafen geprüft werden?

SUB-01

Ist der physische Frachtführer vor Ausführung angemessen identifizierbar?

SUB-02

Unterliegt weitere Untervergabe einem vorher vereinbarten, kontrollierten und nachvollziehbaren Mechanismus?

GREEN-01

Wird bei grünerem Transport mit dedizierter Investition oder zusätzlicher Komplexität diese Belastung sichtbar gemacht und behandelt?

SUB-03

Wird unautorisierte oder nicht nachvollziehbare Neuveröffentlichung bzw. Weiterverkauf vergebener Ladungen verhindert?

INT-01

Behält ein Vermittler bei Untervergabe eine klare Funktion, Verantwortung oder gemanagtes Risiko, statt nur Druck weiterzugeben?

PARK-01

Werden sichere Parkplätze und gesetzliche Ruhezeiten bei Routen, Fristen und Kosten berücksichtigt?

COST-01

Berücksichtigt der vereinbarte Preis die Mittel und Kosten einer rechtmäßigen Leistungserbringung?

COST-02

Ermöglichen wesentliche Änderungen bei Kraftstoff, Maut, Steuern oder Betriebsbedingungen eine vereinbarte Überprüfung oder Indexierung mit echten Verhandlungen ohne automatische Vergeltungsmaßnahmen?

Eine Unterschrift ist eine Verpflichtung, kein Beweis.

Die Unterzeichnung ist eine Verpflichtung. Sie zertifiziert das Unternehmen nicht und beweist nicht, dass alle Arbeitsweisen überprüft wurden.