MOVETHICS

Resurse practice

RO · 2026-10-25

PAY-01

Câte zile trec de obicei de la transportul finalizat până la încasarea banilor?

PAY-02

Poate transportatorul factura rapid după livrare cu dovezi rezonabile, fără pași administrativi suplimentari evitabili?

PAY-03

Sunt plătite normal sumele de transport necontestate chiar dacă o altă cursă sau reclamație este contestată?

WAIT-01

Este așteptarea în afara controlului transportatorului înregistrată și tratată printr-o regulă clară și previzibilă?

PEN-01

Sunt penalitățile comerciale materiale cunoscute înainte de livrare, preferabil înainte de acceptarea încărcăturii?

PEN-02

Înainte de o deducere finală sunt necesare cauză, dovezi și o posibilitate reală de contestare?

PEN-03

Sunt penalitățile comerciale obișnuite proporționale și împiedicate să elimine economia unui transport executat corect?

CAP-01

Când capacitatea este rezervată sau dedicată, există protecție reciprocă pentru subutilizare, anulare sau investiție specifică?

CAP-02

Stabilitatea contractului/tenderului corespunde rezonabil resurselor structurale sau capacității pe termen lung solicitate?

HUM-01

Cerințele recurente de noapte, weekend, sărbători, schimburi și termen scurt sunt recunoscute și planificate ca parte a serviciului?

HUM-02

Dacă o întârziere face imposibilă livrarea legală în limitele regulilor de conducere, odihnă sau siguranță, se replanifică înainte de presiune sau penalizare?

VOICE-01

Poate fi refuzată o operațiune nesigură, ilegală sau modificată semnificativ fără represalii automate?

SUB-01

Este transportatorul fizic rezonabil identificabil înainte de executare?

SUB-02

Este subcontractarea ulterioară supusă unui mecanism convenit anterior, controlat și trasabil?

GREEN-01

Când transportul mai verde cere investiție dedicată sau complexitate suplimentară, această expunere este făcută vizibilă și tratată?

SUB-03

Este împiedicată relistarea sau revânzarea neautorizată ori netrasabilă a încărcăturilor atribuite?

INT-01

Când un intermediar subcontractează, păstrează o funcție, responsabilitate sau risc gestionat clar, în loc să transfere doar presiunea?

PARK-01

Sunt luate în calcul parcarea sigură și odihna legală la stabilirea rutelor, termenelor și costurilor?

COST-01

Prețul convenit include resursele și costurile necesare pentru prestarea legală a serviciului?

COST-02

Schimbările importante ale combustibilului, taxelor de drum, impozitelor sau condițiilor operaționale permit o revizuire sau indexare convenită, cu negociere reală și fără represalii automate?

O semnătură este un angajament, nu o dovadă.

Semnarea este un angajament. Nu certifică firma și nu dovedește că toate practicile sale au fost verificate.