MOVETHICS

Praktyczne materiały

PL · 2026-10-25

PAY-01

Ile dni zwykle mija od zakończenia transportu do otrzymania pieniędzy?

PAY-02

Czy przewoźnik może szybko wystawić fakturę po dostawie na podstawie rozsądnych dowodów, bez zbędnych dodatkowych kroków?

PAY-03

Czy bezsporne należności transportowe są płacone normalnie, nawet jeśli inny ładunek lub roszczenie jest sporne?

WAIT-01

Czy oczekiwanie poza kontrolą przewoźnika jest rejestrowane i rozliczane według jasnej, przewidywalnej zasady?

PEN-01

Czy istotne kary handlowe są znane przed dostawą, najlepiej przed przyjęciem ładunku?

PEN-02

Czy przed ostatecznym potrąceniem wymagana jest przyczyna, dowód i realna możliwość odwołania?

PEN-03

Czy zwykłe kary handlowe są proporcjonalne i nie mogą wyzerować ekonomiki prawidłowo wykonanego transportu?

CAP-01

Czy przy zarezerwowanej lub dedykowanej zdolności istnieje wzajemna ochrona przed niewykorzystaniem, anulowaniem lub inwestycją specyficzną?

CAP-02

Czy stabilność umowy/przetargu odpowiada w rozsądnym stopniu wymaganym zasobom strukturalnym lub długoterminowej zdolności?

HUM-01

Czy powtarzalna praca nocna, weekendowa, świąteczna, zmiany i krótkie terminy są uznawane i planowane jako część usługi?

HUM-02

Czy gdy opóźnienie uniemożliwia legalną dostawę zgodnie z zasadami jazdy, odpoczynku lub bezpieczeństwa, najpierw następuje przeplanowanie?

VOICE-01

Czy można odmówić operacji niebezpiecznej, nielegalnej lub istotnie zmienionej bez automatycznego odwetu?

SUB-01

Czy fizyczny przewoźnik jest rozsądnie identyfikowalny przed wykonaniem?

SUB-02

Czy dalsze podwykonawstwo podlega wcześniej uzgodnionemu, kontrolowanemu i śledzonemu mechanizmowi?

GREEN-01

Czy przy bardziej zielonym transporcie wymagającym dedykowanej inwestycji lub dodatkowej złożoności ta ekspozycja jest ujawniana i uwzględniana?

SUB-03

Czy zapobiega się nieautoryzowanemu lub niesledzonemu ponownemu wystawianiu i odsprzedaży przydzielonych ładunków?

INT-01

Czy pośrednik zlecający transport zachowuje wyraźną funkcję, odpowiedzialność lub zarządzane ryzyko, zamiast tylko przenosić presję dalej?

PARK-01

Czy bezpieczne parkowanie i wymagany odpoczynek uwzględnia się przy ustalaniu tras, terminów i kosztów?

COST-01

Czy uzgodniona cena uwzględnia zasoby i koszty niezbędne do zgodnego z prawem wykonania usługi?

COST-02

Czy istotne zmiany cen paliwa, opłat drogowych, podatków lub warunków operacyjnych umożliwiają uzgodniony przegląd lub indeksację z rzeczywistymi negocjacjami, bez automatycznego odwetu?

Podpis jest zobowiązaniem, nie dowodem.

Podpis to zobowiązanie. Nie certyfikuje firmy ani nie dowodzi, że sprawdzono wszystkie jej praktyki.