

# Standard pentru Transport Echitabil

RO · 2026-10-25

## De la principiu la practică observabilă

Întrebări practice pentru aplicarea Cartei în munca de zi cu zi.

### Plată și documentație

Câte zile trec de obicei de la transportul finalizat până la încasarea banilor?

Poate transportatorul factura rapid după livrare cu dovezi rezonabile, fără pași administrativi suplimentari evitabili?

Sunt plătite normal sumele de transport necontestate chiar dacă o altă cursă sau reclamație este contestată?

### Penalități și reclamații

Sunt penalitățile comerciale materiale cunoscute înainte de livrare, preferabil înainte de acceptarea încărcăturii?

Înainte de o deducere finală sunt necesare cauză, dovezi și o posibilitate reală de contestare?

Sunt penalitățile comerciale obișnuite proporționale și împiedicate să elimine economia unui transport executat corect?

### Așteptare și timp

Este așteptarea în afara controlului transportatorului înregistrată și tratată printr-o regulă clară și previzibilă?

### Executare umană / legală

Cerințele recurente de noapte, weekend, sărbători, schimburi și termen scurt sunt recunoscute și planificate ca parte a serviciului?

Dacă o întârziere face imposibilă livrarea legală în limitele regulilor de conducere, odihnă sau siguranță, se replanifică înainte de presiune sau penalizare?

Sunt luate în calcul parcare sigură și odihna legală la stabilirea rutelor, termenelor și costurilor?

### Capacitate și stabilitatea tenderelor

Când capacitatea este rezervată sau dedicată, există protecție reciprocă pentru subutilizare, anulare sau investiție specifică?

Stabilitatea contractului/tenderului corespunde rezonabil resurselor structurale sau capacității pe termen lung solicitate?

Prețul convenit include resursele și costurile necesare pentru prestarea legală a serviciului?

Schimbările importante ale combustibilului, taxelor de drum, impozitelor sau condițiilor operaționale permit o revizuire sau indexare convenită, cu negociere reală și fără represalii automate?

## **Subcontractare și vizibilitatea lanțului**

Este transportatorul fizic rezonabil identificabil înainte de executare?

Este subcontractarea ulterioară supusă unui mecanism convenit anterior, controlat și trasabil?

Este împiedicată relistarea sau revânzarea neautorizată ori netrasabilă a încărcăturilor atribuite?

Când un intermediar subcontractează, păstrează o funcție, responsabilitate sau risc gestionat clar, în loc să transfere doar presiunea?

## **Dreptul de a refuza**

Poate fi refuzată o operațiune nesigură, ilegală sau modificată semnificativ fără represalii automate?

## **Tranziție sustenabilă**

Când transportul mai verde cere investiție dedicată sau complexitate suplimentară, această expunere este făcută vizibilă și tratată?

## **Drept obligatoriu**

Sunt necesare jurisdicția aplicabilă și sursa.

## **Cerință MOVETHICS**

O cerință a Standardului, neprezentată ca lege.

## **Măsură de protecție recomandată**

Protecție practică ce întărește relația.

## **Indicator**

Măsurare utilizată pentru a face practica vizibilă.

## **Date de facturare / chitanță**

Chestionarul măsoară timpul dintre transportul efectuat și plata primită. Acesta diferă de termenul legal de plată, care depinde de legea aplicabilă.