

Standard Uczciwego Transportu

PL · 2026-10-25

Od zasady do obserwowalnej praktyki

Praktyczne pytania pomagające stosować Kartę w codziennej pracy.

Płatność i dokumentacja

Ile dni zwykle mija od zakończenia transportu do otrzymania pieniędzy?

Czy przewoźnik może szybko wystawić fakturę po dostawie na podstawie rozsądnych dowodów, bez zbędnych dodatkowych kroków?

Czy bezsporne należności transportowe są płacone normalnie, nawet jeśli inny ładunek lub roszczenie jest sporne?

Kary i roszczenia

Czy istotne kary handlowe są znane przed dostawą, najlepiej przed przyjęciem ładunku?

Czy przed ostatecznym potrąceniem wymagana jest przyczyna, dowód i realna możliwość odwołania?

Czy zwykłe kary handlowe są proporcjonalne i nie mogą wyzerować ekonomiki prawidłowo wykonanego transportu?

Oczekiwanie i czas

Czy oczekiwanie poza kontrolą przewoźnika jest rejestrowane i rozliczane według jasnej, przewidywalnej zasady?

Wykonanie ludzkie / prawne

Czy powtarzalna praca nocna, weekendowa, świąteczna, zmiany i krótkie terminy są uznawane i planowane jako część usługi?

Czy gdy opóźnienie uniemożliwia legalną dostawę zgodnie z zasadami jazdy, odpoczynku lub bezpieczeństwa, najpierw następuje przeplanowanie?

Czy bezpieczne parkowanie i wymagany odpoczynek uwzględnia się przy ustalaniu tras, terminów i kosztów?

Zdolność i stabilność przetargów

Czy przy zarezerwowanej lub dedykowanej zdolności istnieje wzajemna ochrona przed niewykorzystaniem, anulowaniem lub inwestycją specyficzną?

Czy stabilność umowy/przetargu odpowiada w rozsądnym stopniu wymaganym zasobom strukturalnym lub długoterminowej zdolności?

Czy uzgodniona cena uwzględnia zasoby i koszty niezbędne do zgodnego z prawem wykonania usługi?

Czy istotne zmiany cen paliwa, opłat drogowych, podatków lub warunków operacyjnych umożliwiają uzgodniony przegląd lub indeksację z rzeczywistymi negocjacjami, bez automatycznego odwetu?

Podwykonawstwo i widoczność łańcucha

Czy fizyczny przewoźnik jest rozsądnie identyfikowalny przed wykonaniem?

Czy dalsze podwykonawstwo podlega wcześniej uzgodnionemu, kontrolowanemu i śledzonemu mechanizmowi?

Czy zapobiega się nieautoryzowanemu lub nieśledzonemu ponownemu wystawianiu i odsprzedaży przydzielonych ładunków?

Czy pośrednik zlecający transport zachowuje wyraźną funkcję, odpowiedzialność lub zarządzane ryzyko, zamiast tylko przenosić presję dalej?

Prawo do odmowy

Czy można odmówić operacji niebezpiecznej, nielegalnej lub istotnie zmienionej bez automatycznego odwetu?

Zrównoważona transformacja

Czy przy bardziej zielonym transporcie wymagającym dedykowanej inwestycji lub dodatkowej złożoności ta ekspozycja jest ujawniana i uwzględniana?

Prawo bezwzględnie obowiązujące

Wymagana jest właściwa jurysdykcja i źródło.

Wymóg MOVETHICS

Wymóg Standardu, nieprzedstawiany jako prawo.

Zalecane zabezpieczenie

Praktyczna ochrona wzmacniająca relację.

Wskaźnik

Pomiar służący uwidocznieniu praktyki.

Dane do rachunku / faktury

Kwestionariusz mierzy czas od wykonanego transportu do otrzymania zapłaty. To co innego niż ustawowy termin płatności, zależny od obowiązującego prawa.