

Méltányos Közlekedési Standard

HU · 2026-10-25

Az elvtől a megfigyelhető gyakorlatig

Gyakorlati kérdések a Charta mindennapi alkalmazásához.

Fizetés és dokumentáció

Általában hány nap telik el a teljesített fuvar és a pénz beérkezése között?

A fuvarozó képes-e ésszerű bizonyíték alapján gyorsan számlázni kézbesítés után, elkerülhető plusz adminisztráció nélkül?

A nem vitatott fuvardíjak normálisan kifizetésre kerülnek-e akkor is, ha másik fuvar vagy követelés vitatott?

Szankciók és követelések

A lényeges kereskedelmi szankciók ismertek-e kézbesítés előtt, lehetőleg a fuvar elfogadása előtt?

Végleges levonás előtt szükséges-e ok, bizonyíték és valódi vitatási lehetőség?

Az általános kereskedelmi szankciók arányosak-e, és megakadályozzák-e, hogy lenullázzák a megfelelően teljesített fuvar gazdaságosságát?

Várakozás és idő

A fuvarozó kontrollján kívüli várakozást rögzítik és világos, kiszámítható szabály szerint kezelik?

Emberi / jogszerű végrehajtás

Az ismétlődő éjszakai, hétvégi, ünnepnap, váltásos és rövid határidejű igényeket a szolgáltatás részeként felismerik és tervezik?

Ha késés miatt a jogszerű kézbesítés a vezetési, pihenő- vagy biztonsági szabályok szerint lehetetlenné válik, előbb újraterveznek-e?

Figyelembe veszik a biztonságos parkolást és a kötelező pihenőt az útvonalak, határidők és költségek egyeztetésekor?

Kapacitás és tenderstabilitás

Rezervált vagy dedikált kapacitásnál van-e kölcsönös védelem alulkihasználtság, lemondás vagy specifikus beruházás esetére?

A szerződés/tender stabilitása ésszerűen igazodik-e a kért strukturális erőforrásokhoz vagy hosszú távú kapacitáshoz?

A megállapodott ár figyelembe veszi a szolgáltatás jogszerű teljesítéséhez szükséges erőforrásokat és költségeket?

Az üzemanyag, útdíjak, adók vagy működési feltételek jelentős változása lehetővé tesz egyeztetett felülvizsgálatot vagy indexálást, valódi tárgyalással és automatikus megtorlás nélkül?

Alvállalkozás és láncláthatóság

A fizikai fuvarozó a teljesítés előtt ésszerűen azonosítható-e?

A további alvállalkozás előre elfogadott, kontrollált és nyomon követhető mechanizmus alá tartozik-e?

Megakadályozzák-e a kiosztott fuvarok engedély nélküli vagy nem követhető újbóli meghirdetését és továbbértékesítését?

Ha egy közvetítő alvállalkozásba ad fuvarozást, megtart-e egyértelmű funkciót, felelősséget vagy kezelt kockázatot ahelyett, hogy csak továbbadná a nyomást?

Visszautasítás joga

Visszautasítható-e nem biztonságos, jogellenes vagy lényegesen megváltozott művelet automatikus megtorlás nélkül?

Fenntartható átmenet

Ha zöldebb szállítás dedikált beruházást vagy többletkomplexitást igényel, ezt a kitettséget láthatóvá teszik és kezelik?

Kötelező jog

Az alkalmazandó joghatóság és forrás megadása szükséges.

MOVETHICS-követelmény

A Standard követelménye, nem jogszabályként bemutatva.

Ajánlott biztosíték

Gyakorlati védelem, amely erősíti a kapcsolatot.

Mutató

A gyakorlat láthatóvá tételére szolgáló mérés.

Számlázási / bizonylati adatok

A kérdőív a teljesített fuvar és a beérkezett fizetés közötti időt méri. Ez eltér az alkalmazandó jog szerinti fizetési határidőtől.