MOVETHICS

Europejska Karta Etycznego Transportu

PL · 2026-10-25

Transport jest ludzki. Niech będzie uczciwy.

Dziesięć zobowiązań dotyczących szacunku dla ludzi, uczciwych płatności i jasnej odpowiedzialności w transporcie.

01. Przestrzegać prawa

Umowy i polecenia muszą być zgodne z prawem, w tym z zasadami bezpieczeństwa, czasu pracy, odpoczynku i płatności.

02. Planować godziny pracy i zgłaszać zakłócenia

Planować pracę nocną, weekendową i zmiany w ostatniej chwili bez zakładania stałej dyspozycyjności. Każda strona powinna przekazywać wiarygodne informacje i jak najwcześniej zgłaszać zdarzenia wpływające na usługę.

03. Odpowiadać za to, na co mamy wpływ

Nie przenosić automatycznie kosztów i kar na stronę, która nie mogła rozsądnie zapobiec problemowi. Udział pośrednika nie usuwa odpowiedzialności.

04. Nie opóźniać płatności zbędnymi formalnościami

Potwierdzenie dostawy dokumentuje wykonaną pracę. Wewnętrzne zatwierdzenia i zbędne dokumenty nie powinny sztucznie opóźniać faktury ani zapłaty. Sporne roszczenia oddzielać od bezspornych należności.

05. Rejestrować postoje i uzgadniać sposób ich rozliczania

Kierowca i pojazd w czasie oczekiwania nie mogą wykonać innego zlecenia. Rejestrować i zgłaszać oczekiwanie niezależne od przewoźnika oraz z góry uzgodnić jego obsługę operacyjną i finansową.

06. Uzgadniać kary przed przyjęciem zlecenia

Istotne kary muszą być znane i uzgodnione przed przyjęciem zlecenia. Późniejsze zmiany wymagają porozumienia. Kary wymagają przyczyny, dowodów, proporcjonalnej kwoty i rzeczywistej możliwości odwołania.

07. Zapewniać stabilność przy długoterminowych inwestycjach

Wymaganie konkretnych pojazdów, personelu lub zarezerwowanych zasobów powinno oznaczać rozsądną stabilność oraz ochronę przy ograniczeniu lub zakończeniu współpracy.

08. Wiedzieć, kto rzeczywiście przewozi towar

Podwykonawstwo może być przydatne. Rzeczywisty przewoźnik musi być możliwy do ustalenia. Dalsze zlecanie wymaga uzgodnionego, kontrolowanego i udokumentowanego procesu.

09. Móc odmówić pracy niebezpiecznej lub nielegalnej

Osoba lub firma musi móc odmówić niebezpiecznego, nielegalnego lub istotnie zmienionego zlecenia bez automatycznego odwetu. Jasne i zgodne z prawem zobowiązania umowne nadal obowiązują.

10. Sprawiedliwie dzielić wysiłek na rzecz czystszego transportu

Mniej emisyjny transport może wymagać inwestycji i dodatkowej pracy. Nie przenosić automatycznie wszystkich dodatkowych kosztów i ryzyk na stronę, która najmniej może je ponieść.

Dane do rachunku / faktury

Kwestionariusz mierzy czas od wykonanego transportu do otrzymania zapłaty. To co innego niż ustawowy termin płatności, zależny od obowiązującego prawa.

Zobowiązanie sygnatariusza

Przestrzegać bezwzględnie obowiązującego prawa.

Sprawdzać rzeczywiste praktyki relacji transportowych, nie tylko zapisy umów.

Uznawać ludzki wymiar pracy nocnej, weekendowej, zmian, krótkiego terminu i wyjątkowych harmonogramów.

Nie przenosić automatycznie konsekwencji na strony, które nie kontrolowały rozsądnie ich przyczyny.

Nie stosować zbędnych procedur administracyjnych lub dokumentowych sztucznie opóźniających fakturowanie lub płatność po wykonaniu.

Istotne kary muszą być znane i uzgodnione przed przyjęciem zlecenia. Późniejsze zmiany wymagają porozumienia. Kary wymagają przyczyny, dowodów, proporcjonalnej kwoty i rzeczywistej możliwości odwołania.

Łączyć zobowiązania strukturalnych zasobów z rozsądną stabilnością handlową i ochroną przejścia.

Utrzymywać rozsądną widoczność i kontrolę nad istotnym podwykonawstwem.

Podpisując, zobowiązujemy się do przeglądu naszych praktyk i udokumentowanych problemów, przyjęcia odpowiedzialności i uzgodnienia proporcjonalnych działań tam, gdzie jest to uzasadnione. Oczekujemy rzeczywistej gotowości do poprawy, nie doskonałości.

Nigdy nie przedstawiać statusu Sygnatariusza lub Członka jako certyfikacji, weryfikacji czy dowodu zgodności.

Podpis jest zobowiązaniem, nie dowodem.

Podpisując, zobowiązujemy się do przeglądu naszych praktyk i udokumentowanych problemów, przyjęcia odpowiedzialności i uzgodnienia proporcjonalnych działań tam, gdzie jest to uzasadnione. Oczekujemy rzeczywistej gotowości do poprawy, nie doskonałości. Podpis to zobowiązanie. Nie certyfikuje firmy ani nie dowodzi, że sprawdzono wszystkie jej praktyki.